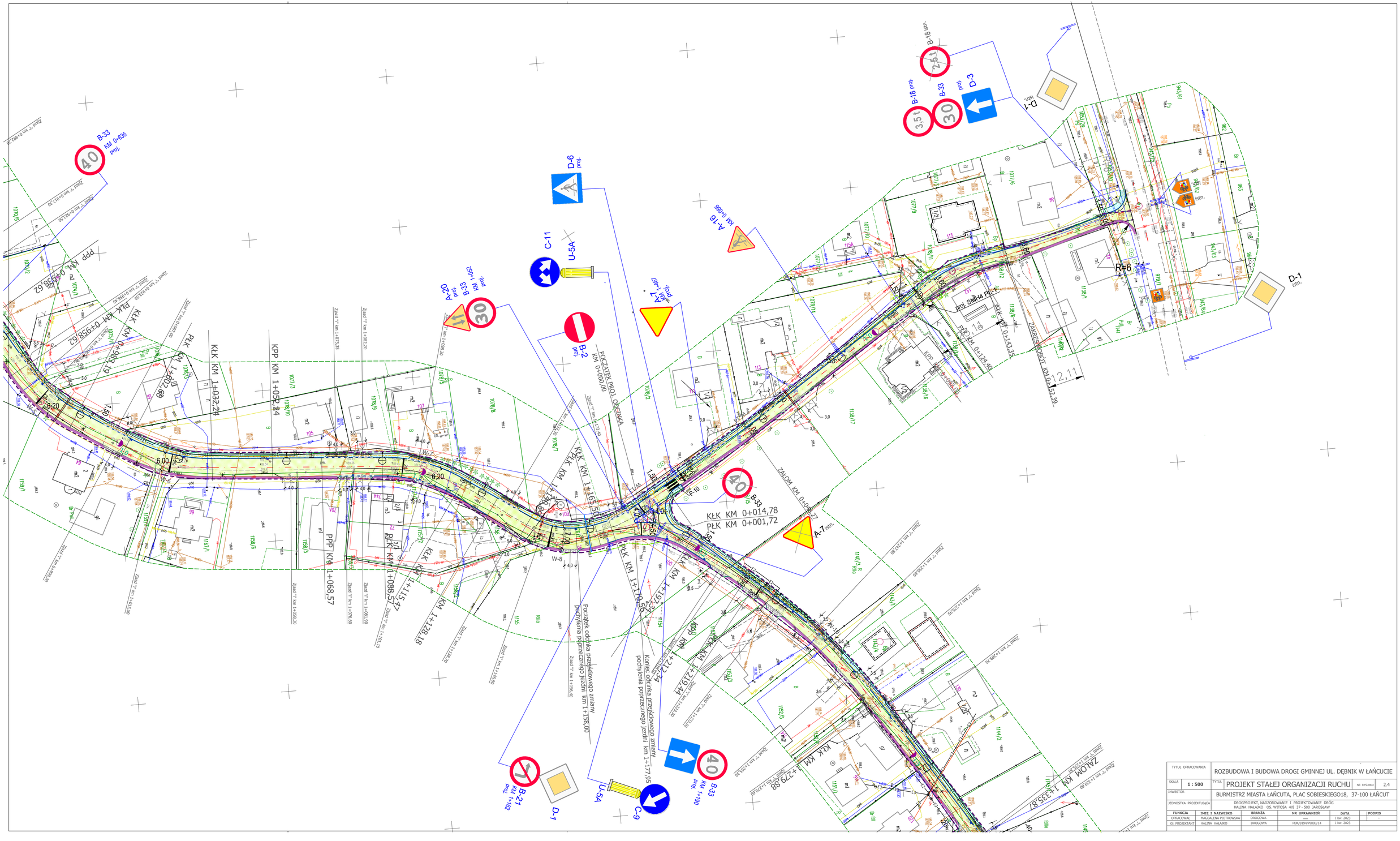
B-33 KM 0+635 proj.
40
PPP KM 0+938,62
PLK KM 0+958,62
KLK KM 0+983,19
KLK KM 1+002,69
KPP KM 1+032,24
KLK KM 1+052,44
6.20
6.00
PPP KM 1+068,57
PLK KM 1+088,57
KLK KM 1+128,18
KLK KM 1+152,47
KLK KM 1+165,50
7.00
W-5
W-7
W-8
B-20 proj. KM 1+052
B-33 proj.
30
C-11
U-5A
D-6 proj.
B-2 proj.
POCZĄTEK PROJ. OKRĘNKA KM 0+000,00
Początek odcinka przejściowego zmiany pochylenia poprzecznego jezdni km 1+158,00
Koniec odcinka przejściowego zmiany pochylenia poprzecznego jezdni km 1+177,95
B-21 proj. KM 1+102
D-1
U-5A
C-9
B-33 proj. KM 1+196
A-16 KM 0+088
A-7 proj. KM 1+457
KŁK KM 0+014,78
PLK KM 0+001,72
A-7 istn.
P-10
ZALOM KM 0+088,27
PPP KM 1+197,21
PLK KM 1+212,34
KLK KM 1+219,44
KLK KM 1+279,88
ZALOM KM 1+335,87
B-18 proj. KM 0+100
3,5 t
B-33 proj.
30
D-3
D-1 istn.
R=6
BRAMA KM 0+143,35
PRZĘSŁO KM 0+124,40
ZAKRES ROBÓT KM 0+152,39
12,11
D-1 istn.
R=10
R=10
R=10